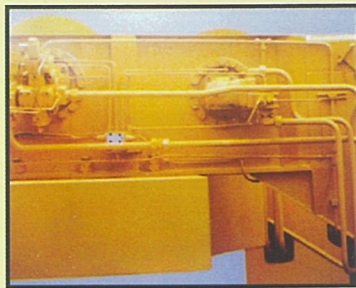


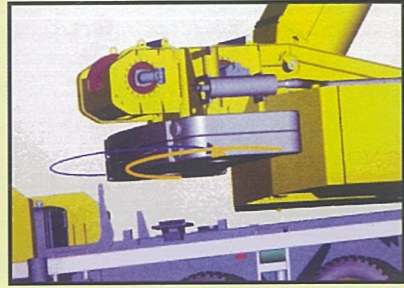
QY50K-II



Hydraulic Pipeline High-precision solid drawn steel pipe combined with cone end seals, easy for service and maintenance.



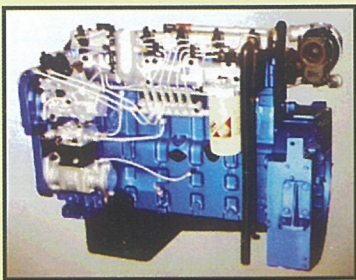
Boom Profile Continuously optimized boom profile, compact boom head structure, more reliable and safe lifting and installation.



Working area is extended two times by 5t counterweight newly added.



Six specialized processing techniques ensure high quality production.



Engine Reasonable matching, energy-saving and environmental, powerful drive, achieve the economic operation of needed power.



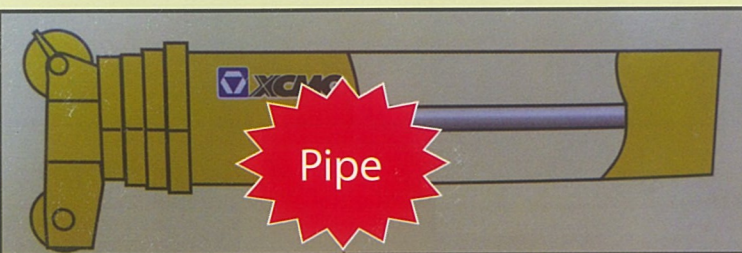
Load moment limiter with color LCD realizes intelligent trouble diagnostic, and its precision leads in the same-class products in the industry.



Ergonomic design cabs for driver and operator are spacious enough for flexible and convenient operations.



Driver's cab Spacious and splendid streamlined cab.



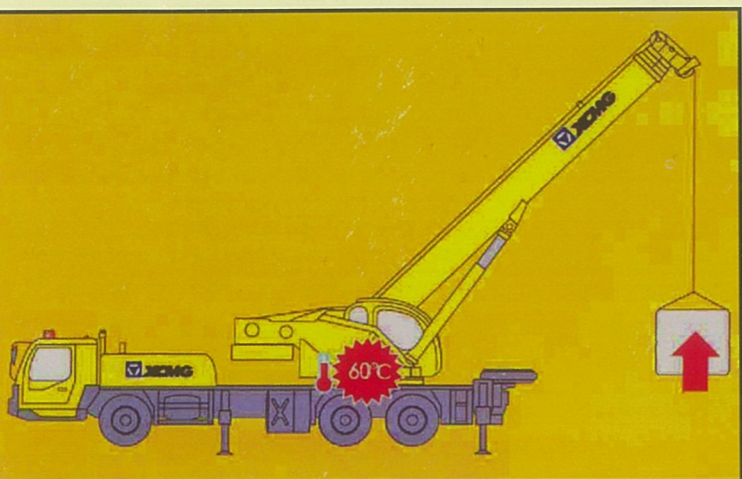
Pipe

Exclusive telescoping technology prevents occurrence of core pipe bending, oil cylinder bending and boom breaking caused by mis-operation, and therefore operation safety is improved.

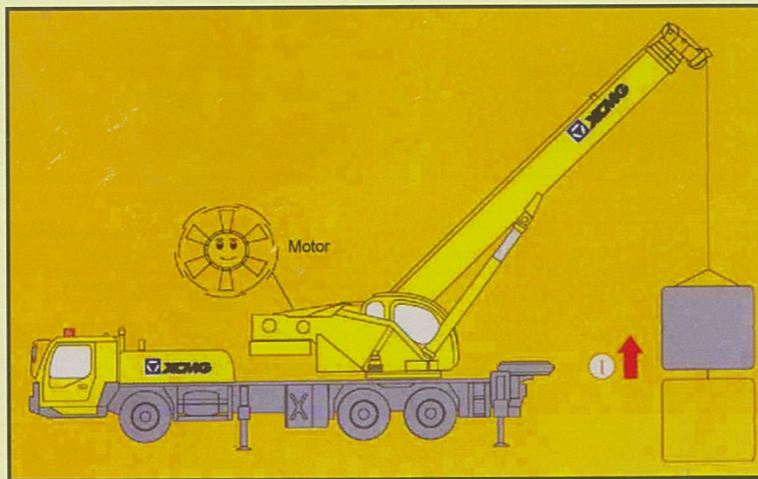


Built-in sliding pad

Innovated boom system with inserted sliders, plug-in boom head of patented technology and world advanced shaped boom cross section makes excellent lifting capacity, safe and reliable lifting operations.



Loading sensitive system diagram. Eight patented technologies ensure the smooth movement, high efficiency & economy of lifting, slewing and elevating mechanisms. Normal hydraulic oil temperature, stable operation, long service life.



Large displacement motor ensures to realize second lifting for one time. New hydraulic motor with larger original torque makes greater safe second-lifting operation.



The Largest Construction Machinery Manufacturer and Exporter in China



QY50K-II
50 TONS

ลักษณะเด่นของเครน รุ่น QY50K-II

- ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานสากล 12 ล้อ ที่มีศักยภาพในการทำงานสูงสุด อีกทั้งยังมีเทคโนโลยีและคุณภาพเทียบเท่ารถเครนที่ผลิตในประเทศชั้นนำอื่น ๆ ทั่วโลก
- เป็นเครน 50 ตัน ที่มีบูมหลักยาว 42.7 ม. ความยาว Jib 8.5 ม. ทำให้สามารถยกได้สูงกว่าเครนที่มีขนาดเดียวกัน
- เพื่อป้องกันผลจากเหล็กกล้าที่มีคุณสมบัติพิเศษแข็งและเหนียว ระบบการหมุนเป็นแบบ Free-Sliding Function ซึ่งจะปรับหมุนอัตโนมัติขณะยกวัตถุ
- ชุดขาที่ยึดที่กว้างแบบ Double H-Type ทำให้น้ำหนักได้มากและมีความเสถียรมากกว่า อีกทั้งยังมีขาที่ยึดตัวที่ 5 เพิ่มความสมดุลในการยก
- บูมได้ถูกออกแบบให้มีโครงสร้างแบบ 8 เหลี่ยม เพิ่มประสิทธิภาพความแข็งแรงไม่ว่าจะยึดบูมเพียงครั้งเดียว หรือยึดบูมออกสูงสุดศักยภาพในการยกวัตถุได้เต็มประสิทธิภาพของตัวเครน
- เครื่องยนต์ใช้เทคโนโลยีล่าสุดที่มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยม ซึ่งมีกำลังและแรงบิดสูงสุดทำให้การขับเคลื่อนรถเครนมีประสิทธิภาพสูง ประหยัดน้ำมัน และยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยผ่านทุกมาตรฐานล่าสุด
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ safety ชั้นเลิศ เช่น load moment limiter (LML) สวิตช์ หยุดวินช์ (hoist limit switch) ตัวควบคุมเมื่อถึงปลายสลิงวาล์วควบคุมความปลอดภัย วาล์วป้องกันแรงดันไฮดรอลิก อุปกรณ์ป้องกันการกัดกร่อนและป้องกันอุปกรณ์ติดขัดขณะทำงาน และอื่น ๆ ซึ่งทำให้การทำงานราบรื่นและปลอดภัย
- ห้องโดยสารกว้างสะดวก แก้อัปเดตระดับได้ ระบบความเย็นได้ถูกพัฒนาใหม่ เพื่อตอบสนองการใช้งาน



T.C.J. Asia Public Company Limited

3/4 moo.9 Bangna-Trad km.18 Rd., Bangchalong, Bangplee, Samutprakarn 10540
Tel. : 02-3126955 Fax : 02-3126711 Website : www.tcjasia.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS 50 TONS

ข้อมูลทางเทคนิคของรถเครน 50 ตัน

Dimensions / มิติของรถเครน		Unit
Overall length / ความยาวทั้งหมด	13,750	mm
Overall width / ความกว้างทั้งหมด	2,800	mm
Overall height / ความสูงทั้งหมด	3,520	mm
Travel / การขับเคลื่อน		
Max.travel speed / ความเร็วสูงสุด	80	km/h
Min.turning diameter / รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	24	m
Min.ground clearance / ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด	291	mm
Approach angle / มุมที่เข้าใกล้	17	
Departure angle / มุมที่เดินทางออก	11	
Max.gradeability / ลาดเอียงได้สูงสุด	40	%
Fuel consumption of per 100km / อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันต่อ 100 กม.	45	L
Weight / น้ำหนัก		
Dead weight in travel state / น้ำหนักรวม	41,000	kg
Front axle load / น้ำหนักลงเพลหน้า	15,000	kg
Rear axle load / น้ำหนักลงเพลหลัง	26,000	kg
Power / กำลัง		
Engine model / รุ่นเครื่องยนต์	WD615.46	
Engine rated output / กำลังสูงสุด	266/2,200	kW/(r/min)
Engine rated torque / แรงบิดสูงสุด	1,460/1,400	N.m/(r/min)
Working speed / ความเร็วในการทำงาน		
Boom elevating time / เวลาในการตั้งบูม	88	s
Boom telescoping time / เวลาในการยืดบูม	180	s
Max.slewing speed / ความเร็วสูงสุดในการหมุน	2.0	r/min
Winch mechanism speed (single rope) / ความเร็วในการกว้านหลัก (สลิงเส้นเดียว)	110	m/min
Auxiliary mechanism speed (single rope) / ความเร็วในการกว้านช่วย (สลิงเส้นเดียว)	110	m/min
Lifting performance / ประสิทธิภาพการทำงาน		
Max.total rated lifting load / น้ำหนักยกสูงสุด	50	t
Min.rated working radius / รัศมีการทำงานสั้นที่สุด	3	m
Turning radius at swing table tail / -----	3.482	m
Max.load moment / ขนาดโมเมนต์การยก	1,764	kN.m
Base boom / ฐานบูม	11.3	m
Fully-extended boom / ความยาวบูมยืดสูงสุด	42.7	m
Fully-extended boom+Jib / ความยาวบูมยืดสูงสุด+ต่อแขน	57.7	m

QY50K-II Total rated lifting load for boom

Without the 5th outrigger,boom at the side or the rear,
or with the 5th outrigger. 360° swing

Working Radius (m)	Base boom 11.3m	Mid-extend boom 15.22m	Mid-extend boom 19.15m	Mid-extend boom 25.03m	Mid-extend boom 30.92m	Mid-extend boom 36.81m	Full-extend boom 42.7m
3.0	50,000						
3.5	50,000						
4.0	44,000	40,000	33,000				
4.5	40,000	37,000	31,200	24,500			
5.0	36,000	34,000	29,300	22,500			
5.5	31,500	31,000	27,500	21,000			
6.0	26,500	30,000	26,000	20,000	16,500		
7.0	22,000	25,300	24,000	18,200	15,000	12,800	
8.0	19,400	19,400	19,400	16,500	13,800	12,000	
9.0	15,400	15,400	15,400	15,300	12,500	11,100	9,000
10.0		12,400	12,400	13,600	11,300	10,100	9,000
12.0		8,300	8,300	9,400	10,100	8,800	7,800
14.0			5,800	6,800	7,400	7,800	6,800
16.0			4,000	5,000	5,600	6,100	6,000
18.0				3,700	4,300	4,700	5,000
20.0				2,800	3,300	3,700	4,000
22.0				2,000	2,500	2,900	3,200
24.0					1,900	2,300	2,600
26.0					1,400	1,800	2,000
28.0						1,300	1,600
30.0						900	1,200
32.0							900
Parts of line	12	9	8	6	4	3	3
Min.boom angle	25.9°	30.1°	27.2°	24.1°	32.0°	35.8°	42.8°
Max.boom angle	70.3°	72.1°	76.4°	79.8°	80.0°	80.0°	80.0°
Weight of hook block	515kg						

QY50K-II Total rated lifting load for jib

Full-extend outrigger,without the 5th outrigger,boom at the side or the rear,
or with the 5th outrigger.360° swing

Boom angle (°)	Lifting load (kg)					
	Boom 42.7m			Jib 15m		
	Jib 8.5m			Jib 15m		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°
78	4,000	2,700	2,400	2,500	1,400	1,100
75	3,600	2,500	2,300	2,100	1,200	1,000
72	3,200	2,300	2,200	1,800	1,150	990
70	2,900	2,200	2,100	1,700	1,100	950
65	2,300	2,000	1,900	1,400	950	850
60	1,800	1,600	1,500	1,100	800	750
55	1,000	1,000	900	800	700	650
50	600	500	500	500	400	400
Parts of line	1					
Weight of hook block	100kg					